

PROYECTO DE ITINERARIO CULTURAL EUROPEO

EL CAMINO DEL GLORIOSO SANTIAGO APOSTOL POR TIERRA Y POR MAR

ITINERARIOS JACOBEO DEL MEDITERRANEO

"Salió el Apóstol Santiago del Puerto de Jaffa, vino a la Isla de Cerdeña y de allí a España, a donde desembarcó en Cartagena. De allí fue a Granada a donde predicó y le martirizaron a un discípulo suyo. De allí fue a Jaén, luego a Córdoba y a Mérida, Portugal (Portus Calem) y Braga. Estuvo en Galicia a donde predicó y estuvo un buen espacio de tiempo, al cabo del cual le apareció la Virgen Nuestra Señora, mándandole a Jerusalén. Llegando a Zaragoza, le apareció la Virgen otra vez y le mandó allí fundar una iglesia y le dedicó su nombre. Habiéndolo hecho, se fue a Tarragona, a donde embarcó con los discípulos que llevaba, de los cuales había convertido en España nueve".

Esta es la hipótesis sobre la cual nuestra asociación "Amici del Camino di Santu Jacu" de Cerdeña está trabajando, investigando textos antiguos y recientes que relatan del viaje del apóstol Santiago hasta Galicia y la vuelta a Jerusalén.

El objetivo es de estudiar, verificar la posibilidad de un camino del Apóstol desde Jerusalén hasta Compostela por mar y tierra pasando por la isla de Cerdeña, según el relato del Breviario Armeno del 1054.

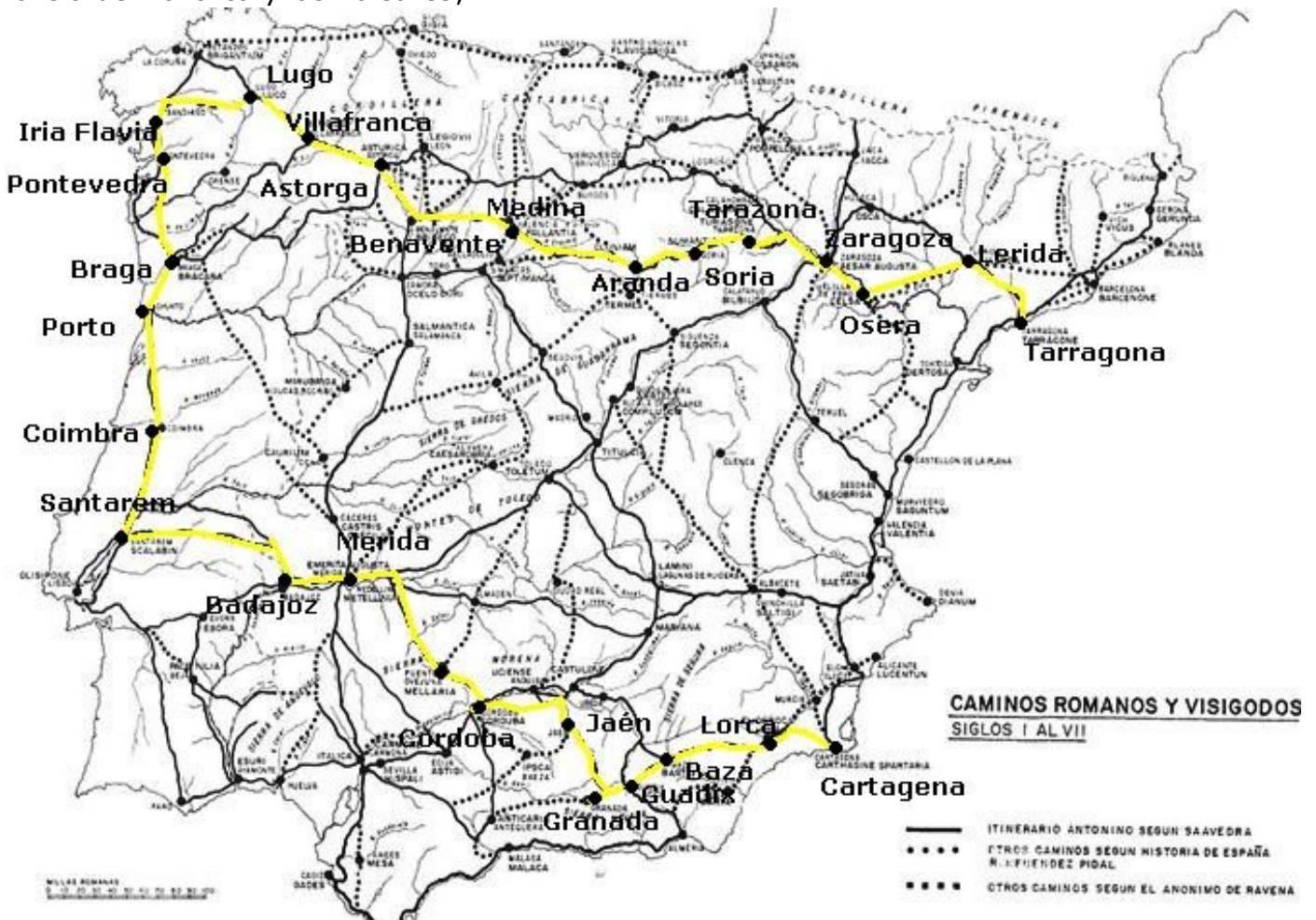
Tenemos algunos **puntos fijos** y otros deductivos, útiles para realizar nuestro proyecto:

Jaffa, el puerto de salida y de llegada en la vuelta;

La isla de Cyprus, la isla de Rodas, la isla de Creta, la isla de Sicilia con Syracuse, la isla de Malta, puntos de apoyo en la época romana para una tan larga navegación a vela;

La isla de Cerdeña con Kalaris, desde siempre punto central del Mediterraneo;

La isla de Mallorca y las Baleares;



Cartagena (capital de provincia), el puerto de desembarco; desde aquí por la vía romana XIX hacia Lorca, Baza, Guadix; Granada, Jaen, Cordoba (capital de provincia), la vía romana XI por Merida (capital de provincia), ciudades de tránsito y de predicación.

Desde Merida la vía romana XII llega a Scallabis (Santarem) pasando por Badajoz y desde allí la vía romana XVI sube hacia el norte, pasando por Conimbriga (ahora Condeixa) y Aeminium (Coimbra), Mealhada, Albergaria; **Portus Calem (Portugal no existía, era Lusitania)**; Maia, Antas (Famaliçao) hasta **Braga (capital de provincia)**, lugar importante de la Gallaecia.

Desde Braga la vía romana XIX pasa por Prado, Portela das cabras, Queijada, Ponte de Lima, Labruja, Aqualonga, Tuy, Pontevedra, Caldas del Reis, Iria Flavia (Padron), Assegonia (la futura Compostela), Martiae, Lugo, nudo de vías antiguas.

Se va por Bergidum (Ponferrada, Villafranca del Bierzo), Astorga.

Desde Astorga, otro nudo de vías romanas, tenemos dos opciones para llegar a **Zaragoza** y **Tarragona**: a) por León, Burgos y Logroño (el camino de los francos); b) por la Bañeza, Medina de Rioseco, Roa, Aranda del Duero, el Burgo de Osma, Soria, Agreda, Tarazona, Borja, Alagon.

La segunda es la que elegimos para llegar a **Zaragoza**, ciudad de la aparición de la Virgen, y que corresponde más o menos a la vía romana XXXII, que después va por Lérica al puerto de **Tarragona**, adonde el apóstol Santiago se embarcó de vuelta a Jérusalem.



Analizando las frecuencias con que aparecen los nudos de comunicaciones en la relación del Itinerario de Antonino, como cabeceras o finales de itinerarios, puede deducirse la mayor o menor importancia caminera de unos y otros. Atendiendo a este criterio, se puede ordenar los nudos de comunicaciones de esta época así: en primer lugar, Mérida, citada nueve veces; después, Astorga y Zaragoza, citadas ocho veces; en tercer lugar, Córdoba y Braga, cinco veces; Lisboa y Cástulo, cuatro veces; luego, Sevilla, tres veces; Tarragona, Cádiz, Málaga, Ayamonte, Lagunas de Ruidera y Beja, dos veces; y en último lugar, Astella, Faro, Cartagena, Toledo, Tarazona e Itálica, citadas sólo una vez.

De todas estas ciudades, Mérida, Astorga, Zaragoza, Córdoba, Braga, Sevilla, Tarragona, Cádiz, Beja y Cartagena eran capitales bien de provincias o bien de conventos jurídicos y, por tanto, tenían tanta importancia caminera como administrativa. Las restantes, Lisboa, Cástulo, Málaga, Ayamonte, Lagunas de Ruidera, Astella, Faro, Toledo, Tarazona e Itálica, tenían, pues, más importancia caminera que administrativa. Las otras capitales de conventos jurídicos que no figuran en la relación anterior. Clunia, Lugo, Santarem y Écija, están sobre algunas de las calzadas figuradas en el mapa; incluso por las tres últimas pasa más de un camino del Itinerario de Antonino.

- Este proyecto incluye también caminos **existentes** o que van a definirse con las asociaciones locales, institutos universitario de historia y geografía, entidades políticas y referentes locales:

1) de Jerusalem a Jaffa

2) camino de la isla de Cyprus

3) camino de la isla de Rodes

4) camino de la isla de Kriti

5) camino de la isla de Malta

6) camino de la isla Sicilia: "la Trasversale sicula"

7) camino de la isla Sardegna: "il Cammino di santu Jacu-Santiago"

8) *camino de las islas Baleares*

9) camino de Cartagena a Granada (300km)

10) camino da Granada a Jaén y Cordoba (210 km)

11) variante de la via de la Plata de Cordoba a Merida (220 km)

12) camino da Merida-Badajoz a Santarem (250 km)

13) camino Portugues de Santarem a Coimbra-Porto-Braga-Ponte de Lima-Tuy-Pontevedra-Caldas del Reis-Iria Flavia (Padron)-Assegonia (Compostela) (460 km)

14) camino primitivo de Santiago a Lugo (60km)

15) camino francés de Lugo a Astorga (170 km)

16) via de la Plata de Astorga a Benavente (60 km)

17) camino de Benavente a la Bañeza, Medina de Rioseco, Roa, Aranda del Duero, el Burgo de Osma, Soria (300 km)

18) camino soriano de Soria a Zaragoza (160 km)

19) camino catalan de Zaragoza a Lerida y Tarragona (230 km).

Solamente en la Peninsula Iberica el recorrido a pié llega a los 2500km, mas de 100 dias de camino, y por mar, tocando todos los puertos, 40 dias.

El proyecto incluye Italia, Francia, España, Portugal, Malta, Grecia, Cyprus, Israel.

Las asociaciones italiana, siciliana, corsa, francesas, catalanas estan fomentando esta busqueda y se reuniran en Congreso Jacobeo a final de Abril 2018 en Mataró.

El plano de actividades prevé:

- 1) la busqueda de itinerarios posibles adonde no existen todavia y caminarlos.
- 2) La busqueda de itinerarios maritimos entre las islas, saliendo de Jaffa hasta Cartagena, y hacerlos por mar
- 3) La compilacion de un descriptivo general con mapas y trazado con uso de tracks GPS y la edicion de un libro
- 4) Una exposicion de todo el material recogido, con fotos, paneles descriptivos moviles en prevision del Año santo jubilar, que pueda ser presentada en varias ciudades, con toda la historia del itinerario del Apostol Santiago
- 5) Organizar eventos, congresos, con las entidades amigas que colaboran con nosotros**
- 6) Organizar viajes por mar hasta Compostela con Compañias de navegacion**
- 7) Impulsar la peregrinacion originaria a Santiago por tierra y por mar**
- 8) Reafirmar la posicion centrica del Mar Mediterraneo, origen de la civilizacion moderna.**

La prevision de gastos necesarios a esto proyecto es de :

12.000€ para recorrer en 140 dias todo cuanto el itinerario previsto;

12.000€ para la compilacion del descriptivo general completo y la edicio de mil copias del libro en cuatro-cinco idiomas;

6.000€ para la organizacion del material de la expo

5.000€ para desplazarse entre las diferentes asociaciones y relacionarse.

Estamos a disposicion para discutir y aclarar nuestro proyecto de Itinerario Jacobeo del Apostol Santiago en todas sus facetas. Agradecemos vuestra disponibilidad. Buen trabajo.

Salutations distinguidas, Flavio Vandoni

Presidente de la AdCSJ