

PROYECTO DE ITINERARIO CULTURAL EUROPEO

EL CAMINO DEL GLORIOSO SANTIAGO APOSTOL POR TIERRA Y POR MAR

ITINERARIOS JACOBEO DEL MEDITERRANEO

"Salió el Apóstol Santiago del Puerto de Jaffa, vino a la Isla de Cerdeña y de allí a España, a donde desembarcó en Cartagena. De allí fue a Granada a donde predicó y le martirizaron a un discípulo suyo. De allí fue a Jaén, luego a Córdoba y a Mérida, Portugal (Portus Cale) y Braga. Estuvo en Galicia a donde predicó y estuvo un buen espacio de tiempo, al cabo del cual le apareció la Virgen Nuestra Señora, mandándole a Jerusalén. Llegando a Zaragoza, le apareció la Virgen otra vez y le mandó allí fundar una iglesia y le dedicó su nombre. Habiéndolo hecho, se fue a Tarragona, a donde embarcó con los discípulos que llevaba, de los cuales había convertido en España nueve".

Esta es la hipótesis sobre la cual nuestra asociación "Amici del Camino di Santu Jacu" de Cerdeña esta trabajando, investigando textos antiguos y recientes que relatan del viaje del Apóstol Santiago hasta Galicia en 36 d. JC. y su vuelta a Jerusalén.

El objetivo es de estudiar, verificar la posibilidad de un camino del Apóstol desde Jerusalén hasta Compostela por mar y tierra pasando por la isla de Cerdeña, según el relato del Breviario del Patriarca Armenio de Jerusalén del 1054.

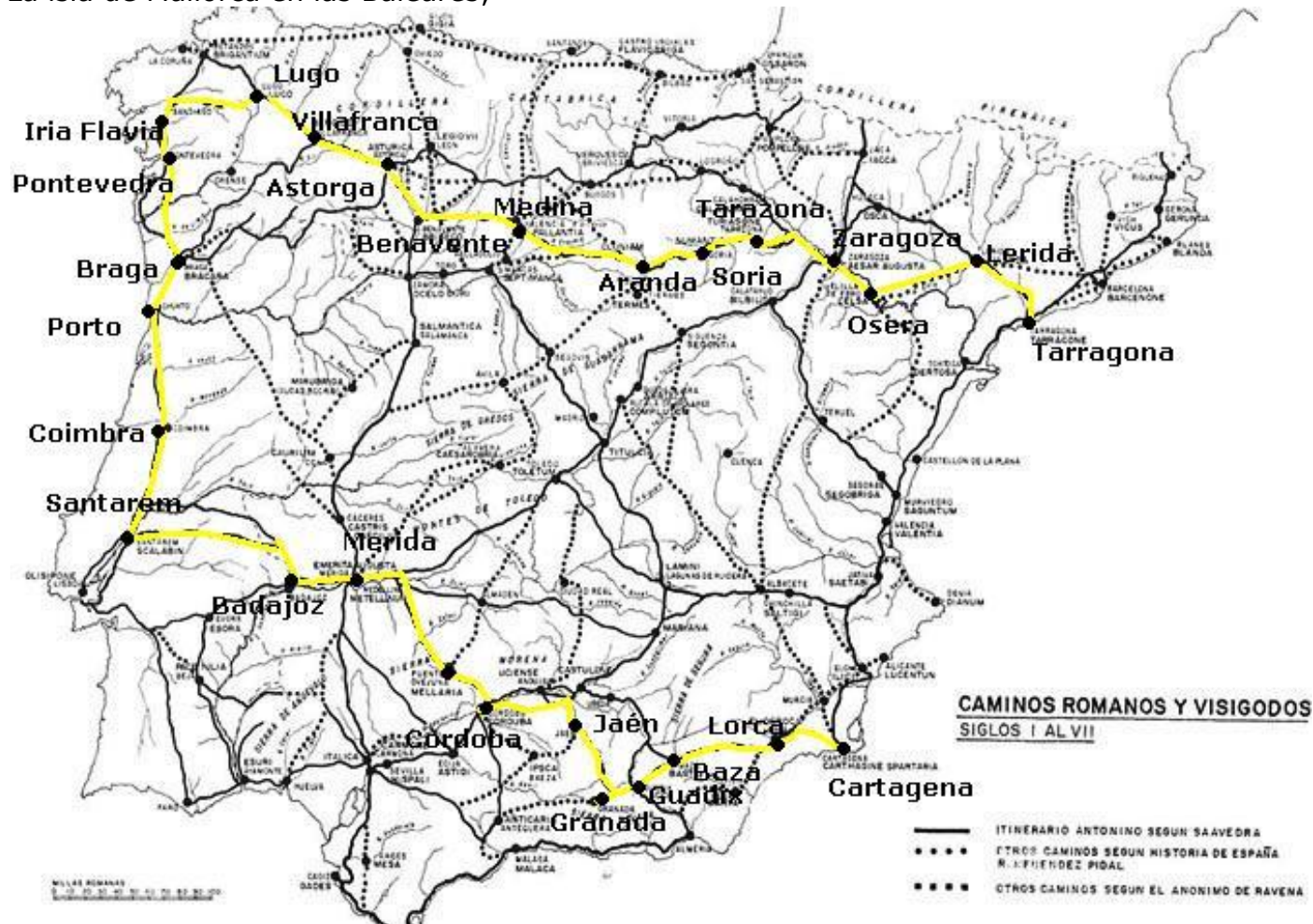
Tenemos algunos **puntos fijos** y otros deductivos, útiles para realizar nuestro proyecto:

Jaffa (ahora es Tel Aviv), el puerto de salida y de llegada en la vuelta;

La isla de Chipre, la isla de Rodas, la isla de Creta, la isla de Sicilia con Siracusa, la isla de Malta, puntos de apoyo en la época romana para una tan larga navegación a vela;

La isla de Cerdeña con Kalaris, desde siempre punto central del Mediterráneo;

La isla de Mallorca en las Baleares;



Cartagena (capital de provincia), el puerto de desembarco; desde aquí' por la vía romana XIX hacia Lorca, Baza, Guadix; Granada, Jaén, Córdoba (capital de provincia), la vía romana XI por Mérida (capital de provincia), ciudades de transito y de predicación.

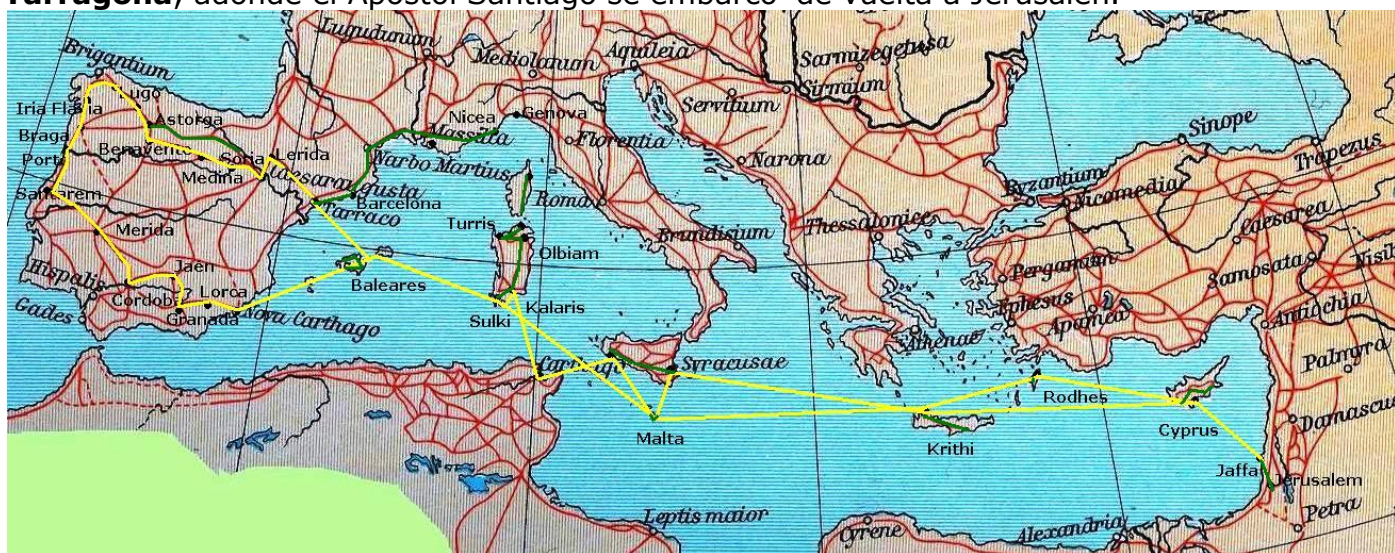
Desde Mérida la vía romana XII llega a Scalabis (Santarém) pasando por Badajoz y desde allí' la vía romana XVI sube hacia el norte, pasando por Conimbriga (ahora Condeixa) y Aeminium (Coímbra), Mealhada, Albergaria; **Portus Calem (Portugal no existía, era Lusitania);** Maia, Antas (Famalição) hasta **Braga (capital de provincia),** lugar importante de la Gallaecia.

Desde Braga la vía romana XIX pasa por Prado, Portela das cabras, Queijada, Ponte de Lima, Labruja, Aqualonga, Tuy, Pontevedra, Caldas del Reis, Iría Flavia (Padrón), Assegonia (la futura Compostela), Martiae, Lugo, nudo de vías antiguas.

Se va por Bergidum (Ponferrada, Villafranca del Bierzo), Astorga.

Desde Astorga, otro nudo de vías romanas, tenemos dos opciones para llegar a **Zaragoza y Tarragona:** a) por León, Burgos y Logroño (el camino de los francos); b) por la Bañeza, Medina de Rioseco, Roa, Aranda del Duero, el Burgo de Osma, Soria, Agreda, Tarazona, Borja, Alagon.

La segunda es la que elegimos para llegar a **Zaragoza,** ciudad de la aparición de la Virgen, y que corresponde mas o menos a la vía romana XXXII, que después va por Lérica al puerto de **Tarragona,** adonde el Apóstol Santiago se embarcó' de vuelta a Jerusalén.



Analizando las frecuencias con que aparecen los nudos de comunicaciones en la relación del Itinerario de Antonino, como cabeceras o finales de itinerarios, puede deducirse la mayor o menor importancia caminera de unos y otros. Atendiendo a este criterio, se puede ordenar los nudos de comunicaciones de esta época así: en primer lugar, Mérida, citada nueve veces; después, Astorga y Zaragoza, citadas ocho veces; en tercer lugar, Córdoba y Braga, cinco veces; Lisboa y Cástulo, cuatro veces; luego, Sevilla, tres veces; Tarragona, Cádiz, Málaga, Ayamonte, Lagunas de Ruidera y Beja, dos veces; y en último lugar, Astella, Faro, Cartagena, Toledo, Tarazona e Itálica, citadas sólo una vez.

De todas estas ciudades, Mérida, Astorga, Zaragoza, Córdoba, Braga, Sevilla, Tarragona, Cádiz, Beja y Cartagena eran capitales de provincias o bien de conventos jurídicos y, por tanto, tenían tanta importancia caminera como administrativa. Las restantes, Lisboa, Cástulo, Málaga, Ayamonte, Lagunas de Ruidera, Astella, Faro, Toledo, Tarazona e Itálica, tenían más importancia caminera que administrativa. Las otras capitales de conventos jurídicos que no figuran en la relación anterior. Clunia, Lugo, Santarém y Écija, están sobre algunas de las calzadas figuradas en el mapa; incluso por las tres últimas pasa más de un camino del Itinerario de Antonino.

- Este proyecto incluye también caminos **existentes** o que van a definirse con las asociaciones locales, institutos universitarios de historia y geografía, entidades políticas y referentes locales:

1) de Jerusalén a Jaffa

2) camino de la isla de Chipre

3) camino de la isla de Rodas

4) camino de la isla de Creta

5) camino de la isla de Malta

6) camino de la isla Sicilia: "il Cammino di san Giacomo"

7) camino de la isla Sardegna: "il Cammino di santu Jacu-Santiago"

8) *camino de las islas Baleares*

9) camino de Cartagena a Granada (300km)

10) camino da Granada a Jaén y Córdoba (210 km)

11) variante de la vía de la Plata de Córdoba a Mérida (220 km)

12) camino desde Mérida-Badajoz a Santarém (250 km)

13) camino Portugués de Santarém a Coímbra-Porto-Braga-Ponte de Lima-Tuy-Pontevedra-Caldas del Reis-Iría Flavia (Padron)-Assegonia (Compostela) (460 km)

14) camino primitivo de Santiago a Lugo (60km)

15) camino francés de Lugo a Astorga (170 km)

16) vía de la Plata de Astorga a Benavente (60 km)

17) camino de Benavente a la Bañeza, Medina de Rioseco, Roa, Aranda del Duero, el Burgo de Osma, Soria (300 km)

18) camino Soriano de Soria a Zaragoza (160 km)

19) camino Catalano-Aragonés de Zaragoza a Lérida y Tarragona (230 km).

Solamente en la Península Ibérica el recorrido a pie llega a los 2500km, mas de 100 días de camino, y por mar, tocando todos los puertos, 40 días.

El proyecto incluye Italia, Francia, España, Portugal, Malta, Grecia, Chipre, Israel.

Las asociaciones italiana, siciliana, corsa, francesa, catalanas están fomentando esta búsqueda y se reunirán en Congreso Jacobeo a final de Abril 2018 en Mataró.

El plano de actividades prevé:

- 1) la búsqueda de itinerarios posibles adonde no existen todavía y caminarlos.
- 2) La búsqueda de itinerarios marítimos entre las islas, saliendo de Jaffa hasta Cartagena, y hacerlos por mar
- 3) La compilación de un descriptivo general con mapas y trazado con uso de tracks GPS y la edición de un libro
- 4) Una exposición de todo el material recogido, con fotos, paneles descriptivos móviles en previsión del Año santo jubilar, que pueda ser presentada en varias ciudades, con toda la historia del itinerario del Apóstol Santiago
- 5) Organizar eventos, congresos, con las entidades amigas que colaboran con nosotros
- 6) Organizar viajes por mar hasta Compostela con Compañías de navegación
- 7) Impulsar la peregrinación originaria a Santiago por tierra y por mar
- 8) Reafirmar la posición céntrica del Mar Mediterráneo, origen de la civilización moderna.

La previsión de gastos necesarios a esto proyecto es de:

12.000€ para recorrer en 140 días todo cuanto el itinerario previsto;

12.000€ para la compilación del descriptivo general completo y la edición de mil copias del libro en cuatro-cinco idiomas;

6.000€ para la organización del material de la expo

5.000€ para desplazarse entre las diferentes asociaciones y relacionarse.

Estamos a disposición para discutir y aclarar nuestro proyecto de Itinerario Jacobeo del Apóstol Santiago en todas sus facetas. Agradecemos vuestra disponibilidad. Buen trabajo.

Salutaciones distinguidas, Flavio Vandoni

Presidente de la AdCSJ