

# PROJET D'ITINERAIRE CULTUREL EUROPEEN

LE CHEMIN DE L'APOTRE SAINT JACQUES LE MAJEUR PAR TERRE ET MER

## ITINERAIRES JACQUAIRES DE LA MEDITERRANEE

**"L'Apôtre Saint Jacques partit du Port de Jaffa et vint à l'Ile de Sardaigne et de là en Espagne, où il débarqua à Cartagena. De là il alla à Granada, où il prêcha et un de ses disciples fut martyrisé. Ensuite il alla à Jaén, à Córdoba et à Mérida, Portugal (Portus Calem) et Braga. Il demeura en Galice en prêchant longtemps, jusqu'au moment où la Vierge Marie lui apparut, en l'appelant à Jérusalem. En arrivant à Saragosse, la Vierge lui apparut une autre fois pour lui faire édifier une église en son nom. Après avoir accompli cette tâche, il se rendit à Tarragona, où il embarqua avec ses disciples, dont neuf avaient été convertis en Espagne".**

Celle-ci est l'hypothèse sur laquelle notre association "Amici del Cammino di Santu Jacu" de Sardaigne travaille, en investiguant des textes anciens et récents qui relatent du voyage de l'Apôtre saint Jacques vers la Galice en 36 a. JC. et son retour à Jérusalem.

Notre objectif est d'étudier, vérifier la possibilité d'un chemin de l'Apôtre depuis Jérusalem à Compostelle par mer et terre, en passant par l'Ile de Sardaigne, selon le Bréviaire Arménien du Patriarche de Jérusalem de 1054.

On a situé les lieux du récit et déduit d'autres selon les études historiques de la navigation maritime en Méditerranée et des voies romaines du Ier siècle dans la péninsule ibérique pour réaliser notre projet :

**Jaffa, port de départ et d'arrivée (actuellement Tel Aviv);**

L'Ile de Chypre, l'Ile de Rhodes, l'Ile de Crète, l'Ile de Sicile avec Syracuse, l'Ile de Malta, ce sont les ports pendant l'époque romaine pour une si longue navigation à voile ;

**L'Ile de Sardaigne avec Kalaris (Cagliari) et Sulky (sant'Antioco), depuis toujours un point central de la Méditerranée ;**

Les Iles Baléares;



**Cartagena (capitale de la province romaine), le port où il débarqua ; de là par la voie romaine XIX vers Lorca, Baza, Guadix ;**

**Granada, Jaén, Cordoba (capitale de province), la voie romaine XI pour Merida (capitale de province), ville de transit et de prédication.**

Depuis Merida la voie romaine XII arrive à Scallabis (Santarem) en passant par Badajoz et ensuite la voie romaine XVI va vers le nord en passant par Conimbriga (Condeixa) et Aeminium (Coimbra), Mealhada, Albergaria);

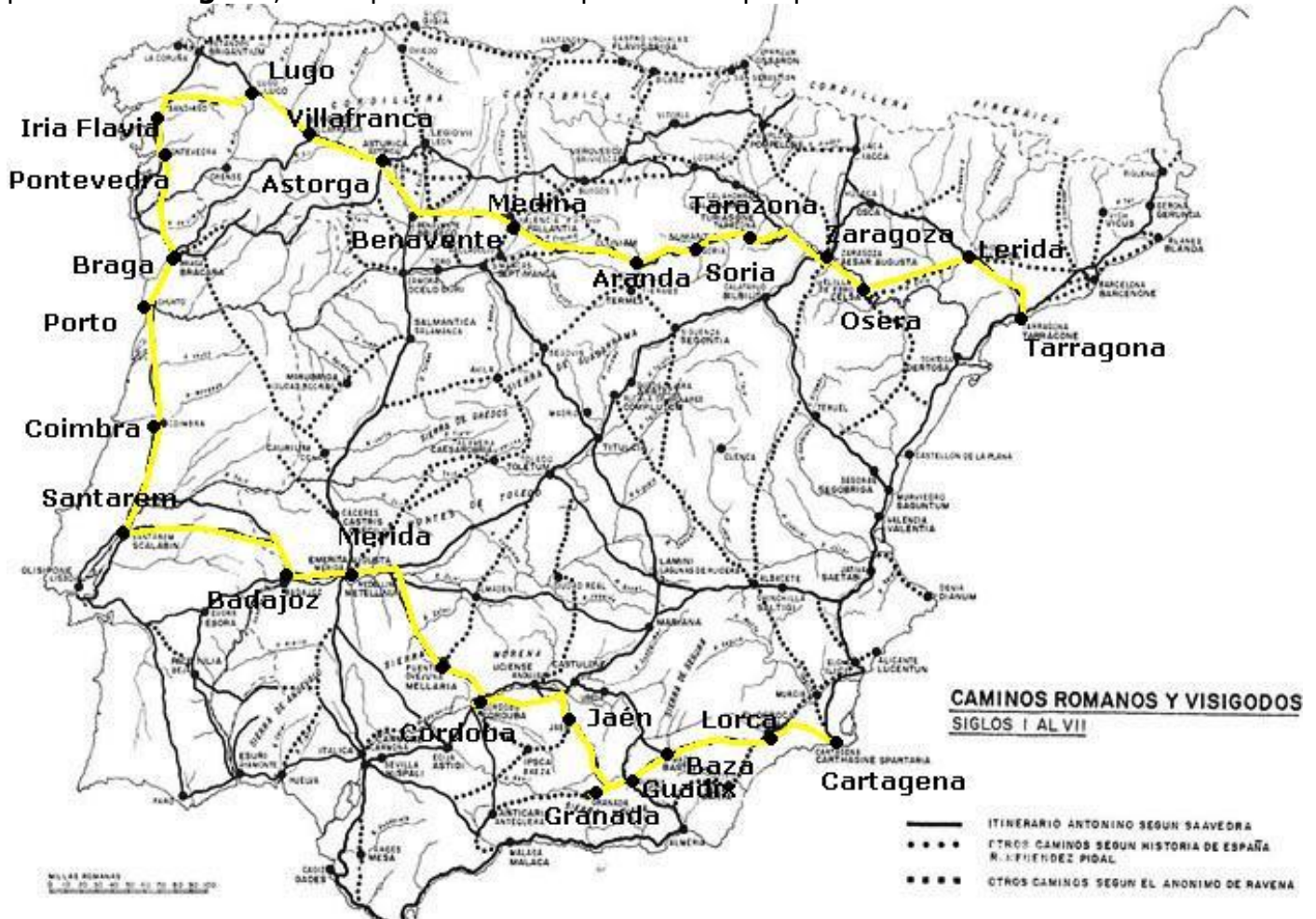
**Portus Calem (Portugal n'existait pas, c'était la Lusitania);** Maia, Antas (Famalição) jusqu'à **Braga (capitale de province),** lieu important de la Gallaecia.

Depuis Braga la voie romaine XIX passe par Prado, Portela das cabras, Queijada, Ponte de Lima, Labruja, Aqualonga, Tuy, Pontevedra, Caldas del Reis, Iria Flavia (Padron), Assegonia (la future Compostelle), Martiae, Lugo, nœud de voies antiques.

On commence le retour par Bergidum (Ponferrada, Villafranca del Bierzo), Astorga.

De Astorga, un autre nœud des voies romaines, on a deux possibilités pour arriver à **Zaragoza** et **Tarragona**: a) par Léon, Burgos et Logroño (le chemin de los francos actuel); b) par la Bañeza, Medina de Rioseco, Roa, Aranda del Duero, el Burgo de Osma, Soria, Agreda, Tarazona, Borja, Alagon.

La deuxième option est celle qu'on choisit pour arriver à **Zaragoza**, ville de l'apparition de la Vierge, et qui correspond plus ou moins à la voie romaine XXXII, qu'ensuite va par Lérida au port de **Tarragona**, où l'Apôtre saint Jacques embarque pour retourner à Jérusalem.



En analysant la fréquence de la présence des nœuds de communication en relation avec l'itinéraire d'Antonin, en tant que points de départ ou d'arrivée des itinéraires, on peut en déduire la majeure ou mineure importance de ces villes. En ce sens on peut établir un classement des nœuds de communication de cette époque : d'abord Mérida; puis Astorga et Zaragoza; ensuite Córdoba, Braga, Tarragona, Cartagena, Tarazona.

De toutes ces villes, Mérida, Astorga, Zaragoza, Córdoba, Braga, Tarragona et Cartagena étaient des capitales ou de provinces ou bien de convento juridique et pourtant elles avaient autant d'importance comme via romaine qu'administrative. Les autres capitales de convento juridique, Clunia, Lugo, Santarem, sont aussi présentes dans l'itinéraire Antonin.

- Mais ce projet inclut aussi des **chemins existants** encore aujourd'hui ou que nous iront définir avec les associations locales, les instituts universitaires d'histoire et géographie, les entités politiques et les référents locaux :

**1) de Jérusalem à Jaffa**

2) chemin de Chypre

3) chemin de Rodes

**4) chemin de Crète**

**5) chemin de Malte**

**6) chemin de Sicile: « il Cammino di san Giacomo »**

**7) chemin de Sardaigne : "il Cammino di santu Jacu-Santiago"**

8) *chemin de las islas Baleares*

9) chemin de Cartagena à Granada (300km)

10) chemin da Granada à Jaén et Cordoba (210 km)

**11) variante de la via de la Plata de Cordoba à Mérida (220 km)**

12) chemin de Merida-Badajoz à Santarem (250 km)

**13) chemin Portugues de Santarem à Coimbra-Porto-Braga-Ponte de Lima-Tuy-Pontevedra-Caldas del Reis-Iria Flavia (Padron)-Assegonia (Compostela) (460 km)**

**14) chemin primitivo de Santiago à Lugo (60km)**

**15) chemin francés de Lugo à Astorga (170 km)**

**16) via de la Plata de Astorga à Benavente (60 km)**

17) chemin de Benavente à la Bañeza, Medina de Rioseco, Roa, Aranda del Duero, el Burgo de Osma, Soria (300 km)

**18) chemin Soriano de Soria à Zaragoza (160 km)**

**19) chemin Catalano-Aragonés de Zaragoza à Lérida et Tarragona (230 km).**

**Seulement dans la Péninsule Ibérique l'itinéraire à pied résulte d'environ 2500km, c.-à-d. plus de 100 jours de chemin. Et par la mer, selon l'hypothèse de passer par les ports des îles, il s'agit de 40 jours de navigation.**

Ce projet inclut l'Italie, la France, l'Espagne, le Portugal, Malte, la Grèce, Chypre, Israël.

Les associations sarde et sicilienne, corse et françaises, catalanes et espagnoles, sont en train de suivre cette démarche et vont se réunir en Congrès Jacquaire en fin Avril 2018 à Mataró'.

Notre planning de travail prévoit :

- 1) La recherche d'itinéraires possibles là il n'y en a pas encore et y marcher à pied.
- 2) La recherche d'itinéraires maritimes d'île en île, en partant de Jaffa jusqu'à Cartagena, et le faire par navigation maritime
- 3) La compilation d'un descriptif général avec des cartes, des notes et des conseils, avec des traces GPS libres d'usage et l'édition d'un topoguide
- 4) Une exposition de tout le matériel réuni avec photos, panneaux, dépliants etc. etc. en prévision de l'Année Sainte Jacquaire, qui puisse être présentée dans différentes villes, avec toute l'histoire de l'Apôtre Saint Jacques
- 5) L'organisation événementielle d'expos, congrès et la participation à d'autres, avec la collaboration des associations amies qui collaborent avec nous
- 6) L'organisation de voyages maritimes et terrestres vers Compostelle avec des Compagnies de navigation et des associations d'amis des chemins de saint Jacques
- 7) L'impulsion du pèlerinage originaire à Santiago par terre et par mer
- 8) Réaffirmer la position centrale de la Mer Méditerranée, origine de la civilisation moderne.

La prévision de dépenses nécessaires à ce projet est de :

- 12.000€ pour parcourir en 140 jours tout l'itinéraire prévu;

- 12.000€ pour parafer la compilation du descriptif général complet et l'édition de mille copies du livre guide en quatre ou cinq langues;

- 6.000€ pour préparer le matériel nécessaire pour les Expos

- 5.000€ pour les déplacements de ville en ville, d'une association à l'autre, pour accomplir la tâche définie.

Nous sommes disponibles pour discuter et expliquer notre projet d'ITINERAIRE JACQUAIRE de l'APOTRE SAINT JACQUES dans toutes ses facettes. Nous vous serons gré de votre disponibilité et de votre aide. Merci bien.

Salutations distinguées, Flavio Vandoni

Président de la AdCSJ